



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

15.05.2024 № ДЗ/14309-ИС

На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел обращение от 18 апреля 2024 г. № 11 и в части компетенции сообщает.

Обязанность оснащения транспортных средств тахографами для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее – субъекты транспортной деятельности), осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, установлена абзацем десятым пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Согласно пункту 1 приложения № 2 к приказу Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Минтранса России № 440) оснащению тахографами подлежат, в том числе транспортные средства категорий М2 и М3 (за исключением транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров), эксплуатируемые субъектами транспортной деятельности.

В соответствии с таблицей 1 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), к автобусам относятся, в том числе, транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория М2), при этом, согласно данной классификации, транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили, отнесены к категории М1.

Учитывая изложенное, транспортные средства, классифицированные в идентифицирующих документах как транспортные средства категории М2 и эксплуатируемые субъектом транспортной деятельности, подлежат обязательному оснащению тахографами.

В соответствии с пунктом 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145, безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением № 1090 (далее – Основные положения по допуску ТС к эксплуатации), проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 170-ФЗ).

Согласно пункту 1 статьи 4 Федерального закона № 170-ФЗ, основной целью проведения технического осмотра является оценка соответствия транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра.

Правила проведения технического осмотра транспортных средств утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434.

Как следует из пункта 55 приложения № 1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, одним из обязательных требований безопасности, предъявляемых при проведении технического осмотра к транспортным средствам категорий М2 и М3 (автобусам), является оснащение транспортного средства работоспособным тахографом.

Кроме того, согласно пункту 9.4 приложения к Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», одним из оснований для запрета эксплуатации транспортных средств является отсутствие или неисправность контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренное Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), или тахографа (в случае если оснащение транспортного средства такими устройствами является обязательным).

При этом положения официальных разъяснений отдельного обязательного требования, установленного абзацем вторым пункта 1 Категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденных приказом Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440, утвержденных распоряжением Минтранса России от 21 июля 2023 г. № АК-150-Р, не распространяются на юридических лиц, эксплуатирующих транспортные средства категории М2G.

Вместе с тем, требования об оснащении тахографами эксплуатируемых субъектами транспортной деятельности транспортных средств категории М1 приложение № 2 к приказу Минтранса России № 440 не содержит.

Принадлежность транспортного средства к тем или иным категориям и видам может быть определена на основании документов транспортного средства (одобрение типа транспортного средства, паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства). Категории транспортных

средств должны соответствовать классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011.

В соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, представленной в приложении № 1 к ТР ТС 018/2011, к категории М1 отнесены транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили.

К категории М2 отнесены транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

При этом, согласно пункту 6 ТР ТС 018/2011, специализированное пассажирское транспортное средство – это транспортное средство категории М2G или М3G, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости категории N1G, N2G или N3G.

Согласно подпункту 1.2.1.2 пункта 1.2 Перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие ТР ТС 018/2011 (приложение № 1 к ТР ТС 018/2011), транспортные средства категории М2 и М3, технически допустимая максимальная масса которых не более 12 т, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют требованиям подпунктов 1.2.1.2.1 – 1.2.1.2.3 пункта 1.2 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011.

При этом в соответствии с подпунктом 1.2.3 указанного перечня при обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами М или N.

Исходя из положений ТР ТС 018/2011, по мнению Департамента, к специализированным пассажирским транспортным средствам категории М2G должны относиться транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Пунктами 23 – 25 ТР ТС 018/2011 установлено, что проверка выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) проводится в форме одобрения типа. Подразделение транспортных средств на типы и модификации для целей оценки соответствия осуществляется согласно приложению № 11 к ТР ТС 018/2011.

Проверку выполнения требований к типам транспортных средств (шасси) осуществляют аккредитованные органы по сертификации, включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и заявленные государством-членом Таможенного союза для проведения одобрения типа (далее – органы по сертификации).

Необходимые испытания проводят испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

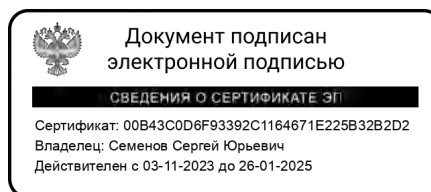
Если транспортные средства (шасси) изготавливаются на единой таможенной

территории Таможенного союза, то заявителем при проведении одобрения типа может быть зарегистрированный в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза и являющийся резидентом этого государства изготовитель, которому был присвоен международный идентификационный код изготовителя транспортного средства, или официальный представитель изготовителя, действующий от его имени.

Ввиду того, что в соответствии с одобрением типа указанных в обращении транспортных средств они отнесены изготовителем к транспортным средствам категории M2G, такие транспортные средства подлежат оснащению тахографом в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса России № 440 за исключением предусмотренных пунктом 2 указанного приложения отдельных видов транспортных средств, эксплуатируемых субъектами транспортной деятельности.

Поскольку указанные в обращении транспортные средства помимо места водителя имеют не более восьми мест для сидения и, по мнению Департамента, в соответствии с ТР ТС 018/2011 должны являться транспортными средствами категории M1 или M1G, но несмотря на это отнесены изготовителем к транспортным средствам категории M2G (транспортным средствам категории M2 повышенной проходимости), за дополнительными разъяснениями вопросов, касающихся выполнения требований ТР ТС 018/2011 при категорировании транспортных средств, рекомендуем обращаться в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции федерального органа по техническому регулированию – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



С.Ю. Семенов